

ITALIA

Ancora sulla questione agraria.

La stampa ministeriale continua a manifestare le più alte meraviglie perché l'Opposizione ha riescitato in Parlamento la questione della precedenza della discussione della crisi agraria sulle Convenzioni ferroviarie dopo che questa questione, dicono essi, era già stata risolta nella seduta di domenica in cui era stato respinto l'ordine del giorno Cairoli.

Ma non si bada abbastanza alla differenza che vi è fra l'ordine del giorno dell'on. Cairoli, nel quale si votò domenica, e l'ordine del giorno dell'on. Delvecchio, sul quale si votò martedì.

L'ordine del giorno Cairoli proponeva di interrompere immediatamente la discussione delle Convenzioni ferroviarie per dare la precedenza alla questione agraria, ritenuta dall'Opposizione più urgente e più importante. Invece l'ordine del giorno Delvecchio non faceva che connettere la questione agraria e la questione ferroviaria, a motivo della relazione che ha una con l'altra. Discutiamo pure le Convenzioni, proponeva l'on. Delvecchio; noi accettiamo che si sospenda per ora la questione agraria, mettendola all'ordine del giorno della seduta ordinaria, non appena la discussione delle Convenzioni ferroviarie sia giunta al titolo Tariffe.

Ora, nessuno potrà negare che le tariffe dei trasporti abbiano una relazione diretta colla questione agraria. Se si approvano tariffe alte per i trasporti dei cereali, dei bestiami e di tutti i generi di produzione, la crisi agraria peggiora e s'aggrava inevitabilmente; il primo modo di aiutare l'agricoltura è quindi quello di non arroccarsi nuovi danni. Propone la precedenza della discussione agraria su quella delle tariffe, l'Opposizione voleva far comprendere quale grave responsabilità peserebbe su loro votando quella tariffa.

Fra l'ordine del giorno Cairoli e l'ordine del giorno Delvecchio c'era dunque una differenza grandissima. Del resto, poniamo pure che i due ordini del giorno fossero uguali. Lo scandalo d'un Governo che, dopo essersi impegnato a sostenere una discussione nelle sedute antimeridiane non si faceva rappresentare da nessun ministro alla prima di queste sedute, o le condizioni di salute di due ministri per cui diventavano impossibili due sedute al giorno avevano disincantato abbastanza la necessità di tornare sulla deliberazione di domenica. E che questa necessità fosse sentita da molti lo prova il fatto che la minoranza salì da 117 a 133 voti.

L'Opposizione crede che le Convenzioni abbiano a riuscire fatali al commercio, all'industria, all'agricoltura, a tutto il movimento economico del Paese. I suoi oratori lo hanno dimostrato con eccellenti ragioni, capaci di convincere chiunque non abbia un partito preso, e non anteponga la ragione politica all'interesse del Paese. E quindi naturale che essi si valga di ogni mezzo per combattere o ritardare l'approvazione di questi rovinosi contratti.

L'Opposizione, d'altra parte, ritiene urgente la questione agraria, ed è quindi naturale che tenti tutto il possibile per ottenere una discussione immediata.

Essa è quindi logica e dignitosa. Boni deve mostrare a sdegno la condotta di una gran parte della maggioranza, la quale ammette che le Convenzioni sono pericolose, eppure perdonamente le approva; non la discute perché il Governo non vuole, non le difende perché non può e non sa, ma rimette la questione soltanto e le impone colla forza brutale del numero.

Per fortuna, l'Opposizione provoca ogni momento delle votazioni per appello nominale. Così si potrà fare un giorno l'inventario di tutto ciò che ciascun deputato avrà votato. Il Paese potrà giudicare i suoi rappresentanti sopra questi appelli nominali.

La questione agraria nel Veneto.

Mezzogiorno. Il Governo si studia di evitare e quanto meno di mandare alla stampa greche la discussione parlamentare sulla crisi agraria, questa si afferra tutti i giorni più potere nelle varie regioni d'Italia e i privati cittadini se ne occupano seriamente come di problema imminente e più gravi conseguenze. Nel continuato trattamento degli ordini del giorno che vengono votati dai vari Comitati. A Vittorio è stato approvato l'ordine del giorno:

« Il Consiglio agrario di Vittorio, tenuto in assemblea generale, ha approvato a grande maggioranza del Consiglio agrario di Vittorio, nella tornata del 12 dicembre 1884, e all'unanimità per unanime voto, la proposta di provvedere alla crisi agraria: »

« Considerato che la principale causa della crisi non è la gravità delle imposte e la concorrenza estera, ma l'esaurimento della terra in agricoltura e la mancanza di capitale agrario di riserva; »

« Considerando che le condizioni attuali del bilancio dello Stato, non è attendibile un agrario sensibile d'impeto, salvo la esecutiva riduzione dei due decimi di guerra almeno per le provincie le più aggravate, o ciò fino alla dovuta prequazione fondiaria; »

« Considerando che tutte le industrie dovrebbero essere egualmente trattate dinanzi alla legge, ma che un aumento del dazio di introduzione sui grani quando riuscisse realmente ad aumentare il prezzo di questi

in modo da permettere la vendita del grano nazionale, tendente, con l'opposizione di tutti gli agricoltori, potrebbe in modo analogo, ma nei consumatori d'un genere di tanta necessità; »

« Considerato che l'aumento d'un solo centesimo nella media produzione per ettaro e in molti luoghi il meno risparmio possibile nella semina darebbe un beneficio certo pari a quello attendibile dall'aumento del dazio di introduzione che ragionevolmente si può pretendere, e ciò senza lavorare nei lamenti dei consumatori e nel pericolo di rimpatriare e d'altri danni per l'agricoltura medesima; »

« Si associa al Comitato agrario di Vittorio nella domanda: »

« Che il Parlamento nazionale, con ampia e sollecita discussione in argomento, provveda con mezzi quanto possibile pronti e adatti alla difesa dell'agricoltura; »

« Aggiungendo in modo speciale: »

« Alla necessità di efficienti e larghi mezzi d'istruzione agricola e al bisogno di un sistema di credito agrario semplice e a medio tasso per la costituzione e il miglioramento della cultura. »

La situazione alla Camera.

Discussione delle Convenzioni.

La discussione del capitolo per la rete Mediterranea si avvicina rapidamente al suo termine.

Ieri venne ripreso l'art. 83 relativo ai contratti d'appalto da farsi dal concessionario per l'esecuzione dei lavori di arte, lasciato in sospeso in seguito alle osservazioni dell'on. Ronz e degli on. De Amicis e Baccarini, e poté essere approvato la gran parte delle modificazioni introdotte nelle quali si dà piena libertà al concessionario per gli appalti in contratti a prezzo fisso, ma al vincolo della libertà nella disposizione dei vincoli di legge quando si tratta di esecuzioni con rimborso di spese.

Libertà la strada da questo intoppo l'approvazione degli articoli procedé di voto senza al solito.

Dall'art. 86 al 101 non si fece un solo rifiuto e vennero approvate con le disposizioni concernenti la restituzione delle linee e del materiale al Governo allo spirare del contratto; la ricognizione per la consegna degli oggetti; il diffidamento per i contratti dipendenti dall'esercizio in cui il Governo dal concessionario preavviso di 6 mesi per quelli che oltrepassano la durata di 30 anni, nel caso di scioglimento della Convenzione; il pagamento d'interesse della somma da liquidarsi alla fine del contratto; il diritto a rimborso per parte dello Stato alle spese del contratto sui crediti del concessionario, e l'assunzione da corrispondere dal Governo per le opere fatte dal concessionario per miglioramenti dell'esercizio.

Coll'art. 102 si entrò nell'ultimo capo del capitolo riguardante le disposizioni diverse.

Questo articolo chiama il concessionario responsabile della intrusione al capitolo, imputabili ai suoi dipendenti, e venne approvato senza alcuna obiezione.

L'art. 106 sollevò un subbuglio di domande, di osservazioni, di emendamenti. Questo articolo riguarda le condizioni del personale ora in servizio per l'amministrazione ed esercizio della rete.

Secondo quest'articolo, il Governo dovrà dare l'elenco degli impiegati nelle loro qualità, grado e stipendio, ed il concessionario accetterà il personale, ne regolerà la qualifica e lo stipendio secondo le classificazioni dell'organico, avuto riguardo alla natura ed all'importanza delle funzioni esercitate, e a parità di merito, all'anzianità che hanno nell'ultimo loro grado.

Qualora un impiegato avesse a soffrire una diminuzione di stipendio, gli si concederà la differenza come assegno personale.

Gli onorevoli Della Rocca e Masido fecero molte obiezioni all'articolo si comprendesse anche il personale degli uffici.

Fiora, Chiappari e Demaria proposero che nell'organico venissero compresi tutti gli uffici.

Ma il Governo sostenne l'organico ed il regolamento all'approvazione del Governo.

Principi e Villa si preoccuparono a loro della questione della inaccessibilità degli stipendi, l'altro della condizione degli impiegati straordinari.

Altri, quali gli onorevoli Pais, Dini, Billi e Legni, associandosi alle opinioni espresse dai primi, portarono nuove obiezioni all'articolo.

Il ministro Genola e gli onorevoli Ercole e Barazzani vollero prima che sufficientemente garantiti coll'articolo proposto erano gli impiegati, e che quanto agli operai, non si potevano equiparare agli stipendiati, e dichiararono che non potevano accettare gli emendamenti proposti.

Far tuttavia l'on. Villa volle che fosse messo in discussione un solo emendamento così concepito:

« La Società concessionaria assumerà a tutto il personale che le verrà assegnato ogni diritto che compete in ragione del grado, dell'anzianità e dello stipendio. »

Chiuso l'appello nominale, l'emendamento Villa veniva respinto con 184 voti contro 128.

Restava quindi approvato nella sua integrità l'articolo 103 e poteva avviarsi la seduta.

Del capitolo non rimangono più che le discussioni che tra tutti gli articoli, e dopo, la discussione si svolgerà nel difficile pozzo delle tariffe.

I passeggeri del "Matteo Bruzzo".

La lettera che più sotto pubblichiamo, ci viene mandata da persona di nostra conoscenza, la quale, rifrendo la campagna, ha avuto occasione di assistere al ritorno di quei poveri contadini che furono, per quasi quattro mesi, a bordo del Matteo Bruzzo e scontarono la quarantena a Pianosa.

E una delle tante voci che vengono dalla campagna.

Ascoltiamola attentamente.

Altre dei filosofi e dei poeti, della campagna i sentimenti di umanità e della

giustizia, non si sono mai più avventurati, al mantengono per avventura più puri e più profondi. E questa lettera non è testimonianza alcuna.

Chi l'ha scritta è stato mosso da un gentile, da un santo impulso del cuore di fronte a una grande miseria.

E vero, chi ha pensato ancora a tutti quei poveri emigranti, i quali hanno sopportato tutto quanto il loro avere in vasi e dolorosi corredi, e ora ritornano a piedi, nudi, affamati al loro paese, dove forse non ritrovano più un pagliericcio da riposare la membra?

Chi ha pensato che essi furono la vera vittima espiatoria di una colpa, parte di qualcuno al fine — di una colpa non loro? Come, diranno quei poveri, ci avete promesso di portarci in America, noi vi abbiamo pagato, noi non sappiamo, né dovevamo sapere altro, per noi avete rimandato in patria, vi siete fatti pagare nuovamente, ci avete la parte distrutta, in parte sequestrata il nostro bagaglio e ora ci abbandonate alla nostra miseria? E così che lo Stato provvede agli interessi e alla salute dei cittadini?

Non v'è animo umano, il quale possa non trovar giusti codesti lamenti. L'opera del Governo, a questione politica fornita, non è completa. Al Governo che in questi tempi, con una lodevole risolutezza, mostra di preoccuparsi degli interessi italiani all'estero — l'incendio del dovere preciso di provvedere seriamente. Per l'industria privata aditargli la via; ma a lei, più che ad ogni altro, tocca riparare o far riparare un errore, che ha dato origine a così dolorose conseguenze.

Ascolti il Governo la voce, che viene dalla campagna:

« I giornali della penisola marittima giorni addietro gli errori e gli errori del Matteo Bruzzo, giusta la relazione pubblicata dall'armatore e dal capitano della nave. Nessuno però, che io sappia, si è seriamente e di proposito preoccupato delle conseguenze disastrose del viaggio per tanti poveri nostri contadini che hanno passato più giorni all'incanto della speranza di migliorare il loro avvenire, dopo quattro mesi di inaudite sofferenze, tornano agli antichi lari nel cuore dell'inverno, scontenti dal dolore, nudi, senza un centesimo, avendo sberleffiato per viaggio in America tutto quanto costituiva il loro pozzetto racimolato con mille stenti, colla vendita del patrimonio campicello, con mutui onerosi. »

« Se chi ricade la colpa di quell'infame indecifrabile di pagamenti, di dolori, di morte? E perché non si costringe il colpevole, qualunque egli sia, ad indennizzare tanti poveri disgraziati delle spese che incontrarono, dei danni e delle torture sofferte? Al Governo, al Parlamento, alla Stampa non incombe sarebbe dovuto di occuparsi? Abolite le tariffe dei negri e dei colorati che in pieno secolo XIX, fanno spionciare di città, si palleggi; con tanta leggerezza, con tanta barbarie la vita di migliaia di persone? Dunque volete proprio che nell'anno del non abbiate il ridicolo il riconoscimento che per il povero non c'è giustizia quaggiù? »

« La questione sociale s'impone, si grida per ogni dove, e intanto il povero muore, e allorché fugga dalla patria marittima e solca l'Oceano in cerca d'un pane che in Italia è loro mancato, lo si lascia indifeso, se li abbandona al colpo di cannone delle altre nazioni, se ne manda uno o due a elevar la sua difesa, se ne manda uno o due a provvedere a ristabilire il danaro perduto per colpa sua. »

« Alle Fiancole, dove, è giustizia conferita, i passeggeri del Matteo Bruzzo ebbero alloggio e vitto conveniente, loro si promise il trasporto in America e il rimborso del danaro; ma furono vane promesse. Finita la quarantena quelli di questa classe, che erano il nucleo maggiore, si ebbero dieci lire per ciascuno, e sotto la scorta di soldati, furono condotti alla ferrovia e spediti alle rispettive case. »

« Ma la misura per quei disgraziati non era parca colma. Quelli delle antiche provincie giunti a Torino richiamarono allo scalo di Porta Nuova i loro buoi, ma loro si rispose che prima dovevano pagare (forse!) 1. e 80, la qual somma sembra rappresenti il prezzo del trasporto dei bagagli da Genova a Torino. Si rifiutarono così quei poveri contadini a quel tanto che in questa rigida stagione difettava del necessario per la loro famiglia. Altro che ritorno di viaggio! »

« A Lei, onorevole Direttore, i sentimenti che ho avvertito parecchi di questi poveri diavoli miei compaesani, che ho appreso dalla loro labbra il triste racconto delle sofferenze patite, finisco questa mia perche ho l'animo addolorato e parlare, continuando, troppo amaro parole. »

« La Stampa indipendente, palladio di ogni libertà, rivendicatrice d'ogni diritto costituzionale, assume con alcuno il patrocinio di quei disgraziati; la causa è nobile e santa, la vittoria sorride al giusto. »

DALLE ANTICHE PROVINCE.

DA CUNEO.

Diagnosi per la neve.

(2). — Stasera, per il peso della neve crollò parte della facciata dell'Abbazia di S. Rocco.

Rimase malato alcuni cavalli e ferito leggermente un soldato. Dai cittadini un giungone notabile di danni supposti dalla neve caduta nuovamente nei giorni scorsi in discesa abbondante. Soltanto da Cuneo si domandano soccorsi per un'impetosa inondazione, ma pare che i danni si riducono a poco. Meglio così!

Moncalieri, 6 febbraio. — Scandalo nazionale. Ognuno sa che nel gennaio scorso si tenne in questa città un Consiglio nel quale venne ammesso un solenne voto di bislancio contro l'istituzione della grave imposta agli esportatori e l'assoluta decisa ad un gravissimo squilibrio del bilancio municipale e che verrebbe per colpire la classe dei poveri mercanti ed artigiani di Torino.

Questa proposta scelerata e fondata sui plausi dei nostri padri cesserà, e per paralizzare gli effetti calamitosi ad essi derivanti, i nostri padri cesserà di fare una cosa giusta.

Ma, ciò non bastando, per mezzo degli agenti

comunal si mandarono a chiamare vari signori della provincia, e tutti entrarono nella sala municipale con grande apparato di dignità imperiosa, e ne uscirono alcuni a braccia e a caviglie.

Si chiede l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori. Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

LAVORI PUBBLICI, FERROVIE E TRAMV.

(Dal Giornale dei Lavori Pubblici e del Monitor delle Strade ferrate).

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — L'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha

l'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha accordato alla Società italiana degli zuccheri di Rivoli la concessione di stabilimento nella Sileta di Montebelluna d'Alba per la lavorazione dello zucchero.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — La Società italiana degli zuccheri di Rivoli ha chiesto l'alta autorità governativa se ciò moralmente, è lecito, o se amministratori che in tal guisa si adoperano possono meritare la fiducia del Governo e degli amministratori.

Questo scandalo, indegno del tempo che corre, dovrebbe essere stato cessato al più presto dall'autorità governativa.

Per la stazione di Montebelluna d'Alba. — Il Consiglio d'amministrazione delle strade ferrate dell'Alba ha rappresentato all'approvazione governativa il progetto per l'impianto del servizio marittimo a piccola velocità nella stazione di Montebelluna d'Alba per prolungamento e riordinamento del servizio passeggeri e per la costruzione di un edificio adibito per centrali delle stazioni ferroviarie.

La spesa totale presunta per l'esecuzione dei lavori di stazione è lire 31.200.

IL ROMITO DI SAN SALVARIO

ROMANZO STORICO

L. D. BECCARI

Proprietà letteraria
Ogni riproduzione è vietata.

CAPITOLO QUINTO.

Ser Agabito Amaretti era nato a Nizza. Venuto giovanotto a Torino con pochi soldi in tasca, all'età di trent'anni si trovava possedere di una ventina di mille scudi d'oro onestamente guadagnati mercantando, diceva lui, accumulati in altro modo, dicevano le molte frotte. Al tempo in cui si facevano un dovere di presentarsi ai nostri lettori, ser Agabito aveva tocchi i dieci lustri ed era millionario.

I suoi modi d'una complessa eleganza e la sua voce stentatamente radiosa lasciavano conoscere facilmente che egli tentava nascondere un'anima calma ed ipocrita.

Lo vuol male, non quasi sempre indizio d'animo cattivo.

Presso la poveraglia però a cui questa cosa riusciva sovente incomprendibile, ser Agabito Amaretti godeva fama d'uomo onesto, benfatto e pio. D'atti non ridu-

tava, mal'elemosina quando vedeva dalla gente, nascondendo ogni giorno la sua misera, ma si guardava col bene dal prestare la sua mano al più piccolo dei suoi bisognosi. Inteso ad ogni servizio, pronto ad accogliere ogni povero, era il reame di questo onestissimo uomo.

Ser Agabito era un uomo alto, magro, dal volto giallognolo e bilioso, dal viso oblungo ed esatto, dalla bocca piccola ed aderente alla dentatura, dal naso lungo e gibboso come il becco di una civetta, dagli occhi felici e dai capelli rossi pettinati in modo adeguato alla sua testa.

Con tutto ciò egli si credeva, se non un Adone, per lo meno un bell'uomo, e mettondosi davanti allo specchio non sapeva rendersi ragione del perché con il bello dei facili e con tanti danari la donna avesse a sfuggirlo come il diavolo la croce. Ser Agabito andava pazzo per il bel sesso.

Abbiamo sempre inteso dire che in un uomo amante del piacere non si può avere un cervello logico, composto e diligente. Ma ser Agabito era un uomo di gran dono di buon cuore. Il nostro mercante faceva eccezione alla regola.

Ad una mente calcolatrice univa un cuore generoso, e tuttavia amava le donne. Da giovane aveva la pretesa di conquistarsi colle sue seducenze bellezze e coi suoi soldi, da vecchio tentava ottenere col suoi denari.

Ser Agabito era anche vendicativo. Ad ogni rifiuto, come che ne dovessero, sempre di ottenere quando poteva lo sguardo su qualche leggiera ed onesta fanciulla, il suo animo si cambiava tutto in un odio implacabile, ed allora concepiva i più strani ed alle volte i più infami progetti di vendetta.

Ma questo in un tal uomo non aveva conseguenza naturale. Ad un animo cattivo non si può avere un cervello logico, composto e diligente. Ma ser Agabito era un uomo di gran dono di buon cuore. Il nostro mercante faceva eccezione alla regola.

Ad una mente calcolatrice univa un cuore generoso, e tuttavia amava le donne. Da giovane aveva la pretesa di conquistarsi colle sue seducenze bellezze e coi suoi soldi, da vecchio tentava ottenere col suoi denari.

Ser Agabito era anche vendicativo. Ad ogni rifiuto, come che ne dovessero, sempre di ottenere quando poteva lo sguardo su qualche leggiera ed onesta fanciulla, il suo animo si cambiava tutto in un odio implacabile, ed allora concepiva i più strani ed alle volte i più infami progetti di vendetta.

quella gabbia non dopo l'altra, il regeva chiaramente che voleva far abbattere a sua volta il partito di cui andava in caccia.

Il piccolo doveva essere Ser Agabito; ci contava allora trentadue anni, e aveva già accumulato tanta gente che ogni giorno faceva alla sua volta accoltello nel parco.

Facile dunque il vederlo e non un cerchio che si fermi dinanzi ad ogni vetrina per passatempo, s'avvicinava anche egli alla pensata famiglia e s'avvicinava che la compratrice era molto bellina. Aveva un paio d'occhi bruni volgenti al verde. La sua pelle era bianca come latte, il naso un po' schiacciato, la bocca rosea come una ciliegia e due foretelle alle gote con un uccello nella sinistra. Ma ciò che in lei si doveva maggiormente rimarcare, perché unito a due begli occhi e due sopracciglia nere, era la capigliatura bionda dorata, come se vi fosse sopra continuamente un raggio di sole, e che, accendata in bel modo, dava a quella testa un non so che di originale.

Ser Agabito rimproverò quel grato volto che al marito prese per un pasticcio di staccato dalla tela e divenne vivo per l'amore di quella pignola bellezza. Quella donna, che poteva essere da diletto a diletto, non aveva nulla di più, era piccola, sorridente, sveglia, un vero e proprio, come si diceva allora e si dice ancora adesso nel nostro vivace dialetto genovese. Arrivata, senza mai decidersi a nulla, alla ultima gabbia, pensò che bisognava prendere una rivincita e perciò stendendo la sua manina a con-

un accento di voce melodiosissima, ella chiese al venditore:

— Quanto di questa passerà solitaria?

— Una scudo, comprese la gabbia.

— Buon Dio, com'è cara!

— Ma bisogna riflettere che questo è un capo molto raro, — osservò madama Fifi. — Lo porti a casa, signorina, e s'entrerà come farla.

— No, non mi conviene.

— Per il prezzo?

— Precisamente.

— Eppure non posso dargliela a meno, ci rimetterei.

— In tal caso ne farò senza.

La giovinetta stava per allontanarsi quando ser Agabito, facendo per un istante tacere l'avanzata, che lo precedeva, prese un'eroica risoluzione: lo si parò dinanzi col cappello in mano e studiando di raddolcire quanto più poté la voce:

— Mi permette, madamigella, — disse, — d'offrirle la stessa passerà che le piace tanto?

La fanciulla alzò gli occhi su colui che la chiedeva il prezzo ed alla vista di quella strana figura diede fuori in uno sbalzo di risa.

Ser Agabito al marito le labbra per dispetto, non non si diede per vinto.

— Rida, signorina?

La giovinetta, pentita d'averla lasciata andare a quell'atto burlesco, rispose arrossando:

— Io non posso accettare, signore, non avendo il piacere di conoscerla.

— E che importa? farò conoscenza dopo.

— Lo mette per condizione?

— Tutt'altro. In lei non! Non le domando che il permesso di offrire questo uccello ad altri ancora, ma lo segredo.

La ragazza, dopo averlo fissato di nuovo, si rivolse allora con un sorriso d'ironia, o quantunque madama Fifi le accennasse di acconsentire, la non sapeva assolutamente risolversi. Quell'atto era troppo brutto!

— Or bene, com'è deciso? — chiese ser Agabito gettandosi sulla capota occhiale.

— Che non rifiuto, — rispose finalmente la giovinetta, — ma ad un patto.

— E quale?

— No pagheremo il prezzo metà per ciascuno.

L'avanzata ritornava a farsi strada nel coro della strombina, e la proposta della fanciulla non gli dispiacque, ma pensò subito che costata grinzosa lo avrebbe pregiudicato agli occhi di lei e perciò inclinò la testa.

— No, signorina, — disse, — ambisco l'onore di farla mia in una presenza, e la prego a credere che non sono poi tanto accoso per volermi prendere la memoria liberata in cambio di una passerina...

— Quando com'è, l'accetto.

— Alla buon'ora! — esclamò la venditrice rinfacciandole la gabbia.

— Glielo farò portare a casa, — disse ser Agabito.

— Non monti... La va portare la stessa.

— Abbia forse quel vischio?

— Sì, in via Santa Teresa.

— Mi permette di accompagnarla?

— Ho accettato la passerina posso ben accettare anche la sua compagnia!

(Continua.)

Per gli annunci indirizzarsi in Torino all'Agenzia di Pubblicità HAASENSTEIN e VOGLER, via Santa Teresa, N. 7.

Fallimento G. A. STRONA

Sono pervenute offerte per l'adempimento del fallimento di G. A. Strona, fallito in Torino, in via Santa Teresa, N. 7.

Cercasi per l'aprile

piccolo alloggio vuoto, con acqua calda, in via Santa Teresa, N. 7.

Ricerca d'alloggio.

Capitale di L. 500.000. Si cerca un alloggio in via Santa Teresa, N. 7.

Via Ceriana, 22, piano 4°

Alloggio di 2 camere, con acqua calda, in via Santa Teresa, N. 7.

Alloggio di 2 camere

con acqua calda, in via Santa Teresa, N. 7.

Dall'11 aprile 1895

Si cerca un alloggio in via Santa Teresa, N. 7.

Locali d'angolo

per uso di bottega, in via Santa Teresa, N. 7.

Caffè Ristorante

in via Santa Teresa, N. 7.

Occasione favorevole

di vendere 3 coppie di locomobili, in via Santa Teresa, N. 7.

2 Scalfali da vendere

in via Santa Teresa, N. 7.

Teatri

Venerdì 6 febbraio 1895. REGIO — Riposa.

Stato civile.

TORINO, 5 FEBBRAIO 1895. NASCITE: maschi 10, femmine 7.

Avviso.

La vedova Masson tiene nel suo gabinetto di chirurgia e medicina dentaria un gabinetto di...

Ripetizioni

di FISICA e MATEMATICA per studenti di Ginevra e Lione.

Ricerca

forza d'acqua da 40 a 50 cavalli, con circa 100 mq. di terreno...

Un giovane

di buona famiglia francese, che può disporre di un discreto capitale...

Pasticceria

si cerca un pasticcere, con esperienza, in via Santa Teresa, N. 7.

Proposta di Società

Allo scopo di dare maggiore sviluppo ad una industria che già da...

100 o 150.000 lire si cercano

al solo 50/100 contro prima ipoteca su casa e stivali in Torino.

SI CERCA

un'operaio per la confezione di calze e maglieria a mano.

In buon tedesco

si cerca un interprete, con esperienza, in via Santa Teresa, N. 7.

Decoratore e ceratore

Specialista per la coloritura e decorazione dei palchetti e pavimenti.

17.

Penso stampare solo a te, la gioia, la coraggia, Sorrisi.

301.

Roma sublimi, tutto è bello al tempo stesso, un bel cenno senza...

Franchioli

per collezione, Catalogo 100 e Roma, 62.

Banco di Sconto e di Sete in Torino

(Società Anonima - Capitale versato L. 10.000.000)

Situazione al 31 gennaio 1895.

	Attivo	Passivo
Capitale	10.000.000	10.000.000
Reserva	1.000.000	1.000.000
Altre riserve	1.000.000	1.000.000
Altre riserve	1.000.000	1.000.000
Altre riserve	1.000.000	1.000.000
Altre riserve	1.000.000	1.000.000
Altre riserve	1.000.000	1.000.000
Altre riserve	1.000.000	1.000.000
Altre riserve	1.000.000	1.000.000
Altre riserve	1.000.000	1.000.000

Il Banco di Sconto e di Sete in Torino

Il Banco di Sconto e di Sete in Torino, per l'anno 1895, ha...

Ordine del giorno

1. Relazione del Consiglio d'Amministrazione e del Bilancio.

Banca Industria e Commercio

(Società Anonima - Capitale nominale L. 8.000.000 - Versato L. 4.000.000)

Ordine del giorno

1. Relazione del Consiglio d'Amministrazione e del Bilancio.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE.

HILARION MEYERD E C

Unica casa per G. Collina, via S. Francesco da Paola, 11.

Ferrovia TORINO-PINEROLO-TORRE PELICE

Capitale versato L. 4.500.000 - Ammortizzato L. 184.750.

Il Consiglio d'Amministrazione

Il Consiglio d'Amministrazione avendo fissato il dividendo...

Ordine del giorno

1. Relazione del Consiglio d'Amministrazione e del Bilancio.

OLIO BRUNO-CHIARO

di FEGATO DI MERLUZZO DEL D. DE JONGH

CAVALIERE DELLA LEGIONE D'ONORE DI FRANCIA

UFFICIALE DELL'ORDINE DI SAN MAURIZIO E SAN LUDOVICO

SCORFUTO

essenziale di Salsapariglia e Farfuglia

Grande Stabilimento

PIANOFORTI ed ARMONIUM

Specialità per Pianoforti a coda

Vendita - Nole - Riparazioni - Accordatura

COLLINO e Comp.

TORINO - Via San Francesco da Paola, 11 - TORINO

DA AFFITTARE

in VALLE MOSSO (Biella)

DA RIMETTERE

l'Albergo di Roma e Rocca di Cavour

Guano del Perù del Governo del Chilo

Concessionaria Compagnia Commerciale francese Parigi.

TAYUYA

Proprietà del più Ubiuni in Paria.

FELTRI e CARTONI INCATRAMATI

PER TETTOIE

VINI Meridionali

e di BARI da taglio e da pasto

BUON VINO

Dotteggie Barbera, Grignolino, Nebbiolo e Moscato a L. 1.

DA AFFITTARE

in VALLE MOSSO (Biella)

DA RIMETTERE

l'Albergo di Roma e Rocca di Cavour

Guano del Perù del Governo del Chilo

Concessionaria Compagnia Commerciale francese Parigi.

TAYUYA

Proprietà del più Ubiuni in Paria.

FELTRI e CARTONI INCATRAMATI

PER TETTOIE

VINI Meridionali

e di BARI da taglio e da pasto

BUON VINO

Dotteggie Barbera, Grignolino, Nebbiolo e Moscato a L. 1.

Teatri

Venerdì 6 febbraio 1895. REGIO — Riposa.

Stato civile.

TORINO, 5 FEBBRAIO 1895. NASCITE: maschi 10, femmine 7.

Meteorologia.

PRELIMINARE METEOROLOGICO dell'osservatorio di Brera.

Stato civile.

TORINO, 5 FEBBRAIO 1895. NASCITE: maschi 10, femmine 7.

Meteorologia.

PRELIMINARE METEOROLOGICO dell'osservatorio di Brera.

Stato civile.

TORINO, 5 FEBBRAIO 1895. NASCITE: maschi 10, femmine 7.

Atti Ufficiali.

Decreto del Re del 3 febbraio.

Atti Ufficiali.

Decreto del Re del 3 febbraio.

Atti Ufficiali.

Decreto del Re del 3 febbraio.

Atti Ufficiali.

Decreto del Re del 3 febbraio.

Atti Ufficiali.

Decreto del Re del 3 febbraio.

Atti Ufficiali.

Decreto del Re del 3 febbraio.